



**Herzlich Willkommen
zum
Workshop
„Effiziente Logistik“**

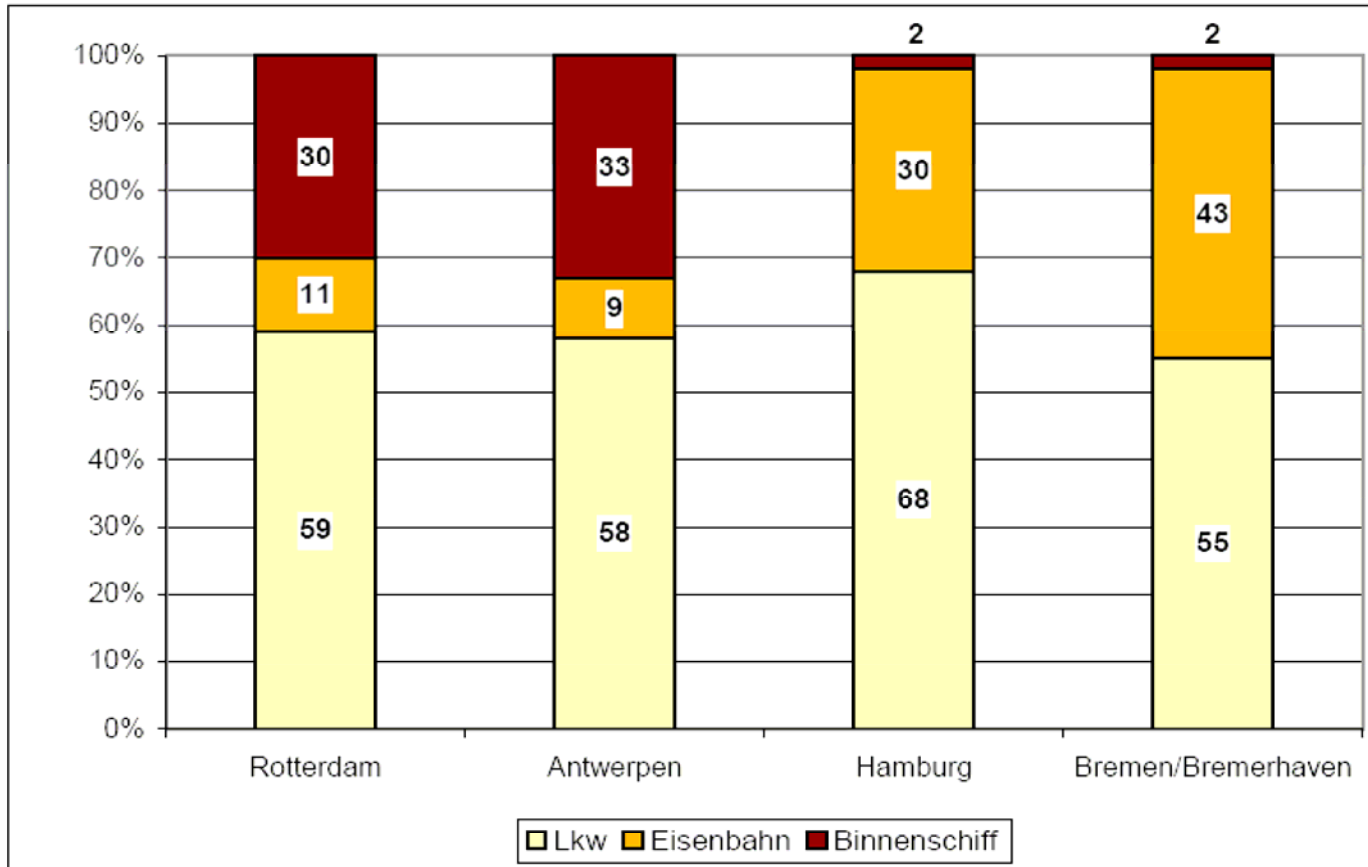
Verkehrsverflechtungen im Hinterland Hamburgs nach Verkehrsträgern im Jahr 2006

Region		Wechselverkehr insgesamt		Empfangsregion: Hamburg		Versandregion: Hamburg	
		1.000 t	%	1.000 t	%	1.000 t	%
Binnenschiff ¹	Deutschland	9.426,2	94,0	3.577,8	92,2	5.848,4	95,2
	dar.: Niedersachsen	4.656,0	46,4	1.288,6	33,2	3.367,4	54,8
	Schleswig-Holstein	2.253,2	22,5	1.301,9	33,5	951,3	15,5
	Sachsen-Anhalt	1.738,3	17,3	735,9	19,0	1.002,4	16,3
	Ausland	599,4	6,0	303,7	7,8	295,7	4,8
	dar.: Tschechische Republik	518,1	5,2	257,7	6,6	260,4	4,2
Insgesamt		10.025,6	100,0	3.881,5	100,0	6.144,1	100,0
Eisenbahn ²	Deutschland	35.823,4	83,7	14.466,7	83,2	21.356,7	84,0
	dar.: Niedersachsen	9.357,1	21,9	936,8	5,4	8.420,3	33,1
	Brandenburg	6.279,2	14,7	2.892,4	16,6	3.386,9	13,3
	Bayern	3.401,1	7,9	1.605,7	9,2	1.795,4	7,1
	Ausland	6.989,2	16,3	2.926,2	16,8	4.063,0	16,0
	dar.: Tschechische Republik	2.137,5	5,0	887,2	5,1	1.250,4	4,9
	Österreich	1.725,3	4,0	932,5	5,4	792,7	3,1
Polen	729,8	1,7	196,0	1,1	533,8	2,1	
Insgesamt		42.812,6	100,0	17.392,9	100,0	25.419,7	100,0
Lkw ³	Deutschland	86.903,7	97,4	41.699,6	97,4	45.204,1	97,4
	dar.: Hamburg ⁴	27.935,8	31,3	13.967,9	32,6	13.967,9	30,1
	Schleswig-Holstein	18.158,0	20,4	8.827,5	20,6	9.330,5	20,1
	Niedersachsen	15.252,1	17,1	6.870,9	16,1	8.381,2	18,1
	Ausland	2.291,1	2,6	1.099,6	2,6	1.191,5	2,6
	dar.: Dänemark	884,4	1,0	430,6	1,0	453,9	1,0
	Frankreich	377,8	0,4	139,2	0,3	238,6	0,5
	Niederlande	236,5	0,3	170,7	0,4	65,8	0,1
Insgesamt		89.194,8	100,0	42.799,2	100,0	46.395,6	100,0

Entnommen aus:
http://www.bag.bund.de/cln_010/nn_48072/SharedDocs/Publikationen/DE/Marktbeobachtung/Sonderberichte/Sonderber_SHV__2,templateId=raw,property=publicationFile.pdf/Sonderber_SHV_2.pdf
 Quellen: Statistisches Bundesamt, Fachserie 8 Reihe 4 Binnenschifffahrt 2006 und Fachserie 8 Reihe 2 Eisenbahnverkehr 2006, Wiesbaden 2007; Bundesamt für Güterverkehr, Kraftfahrt-Bundesamt.

Containerhinterlandtransport

Modal Split ausgewählter Seehäfen



Anmerkungen: Daten für Rotterdam, Antwerpen und Bremen/Bremerhaven beziehen sich auf das Jahr 2006, Daten für Hamburg auf das Jahr 2005. Die Berechnung der Anteile erfolgte im Falle Rotterdams auf Grundlage der Anzahl der umgeschlagenen Container, in den übrigen Fällen auf Grundlage der umgeschlagenen TEU.

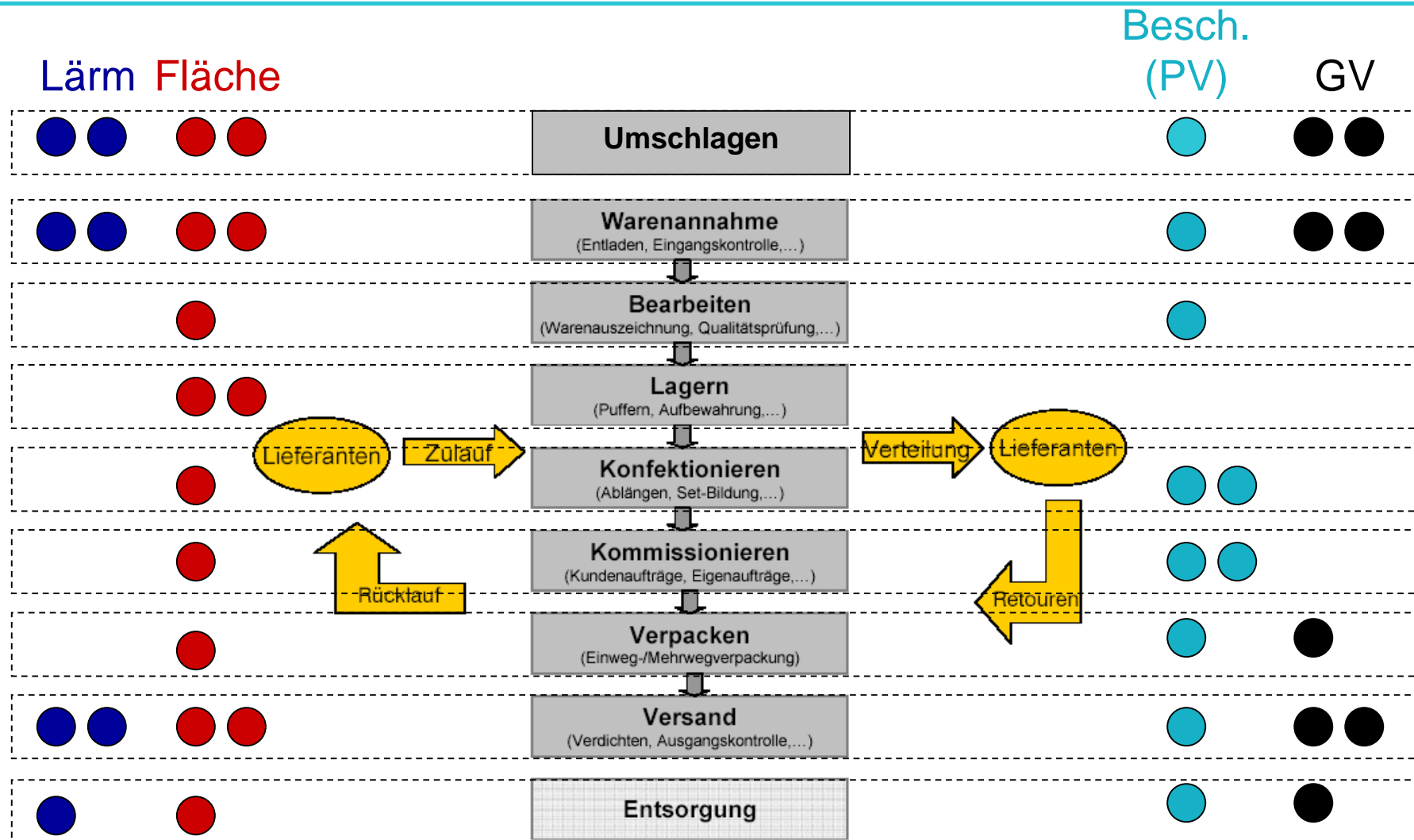
Quelle: Port of Rotterdam, Port of Antwerp, Hafen Hamburg Marketing e.V., Bremenports

Was ist Logistik?

Logistik =

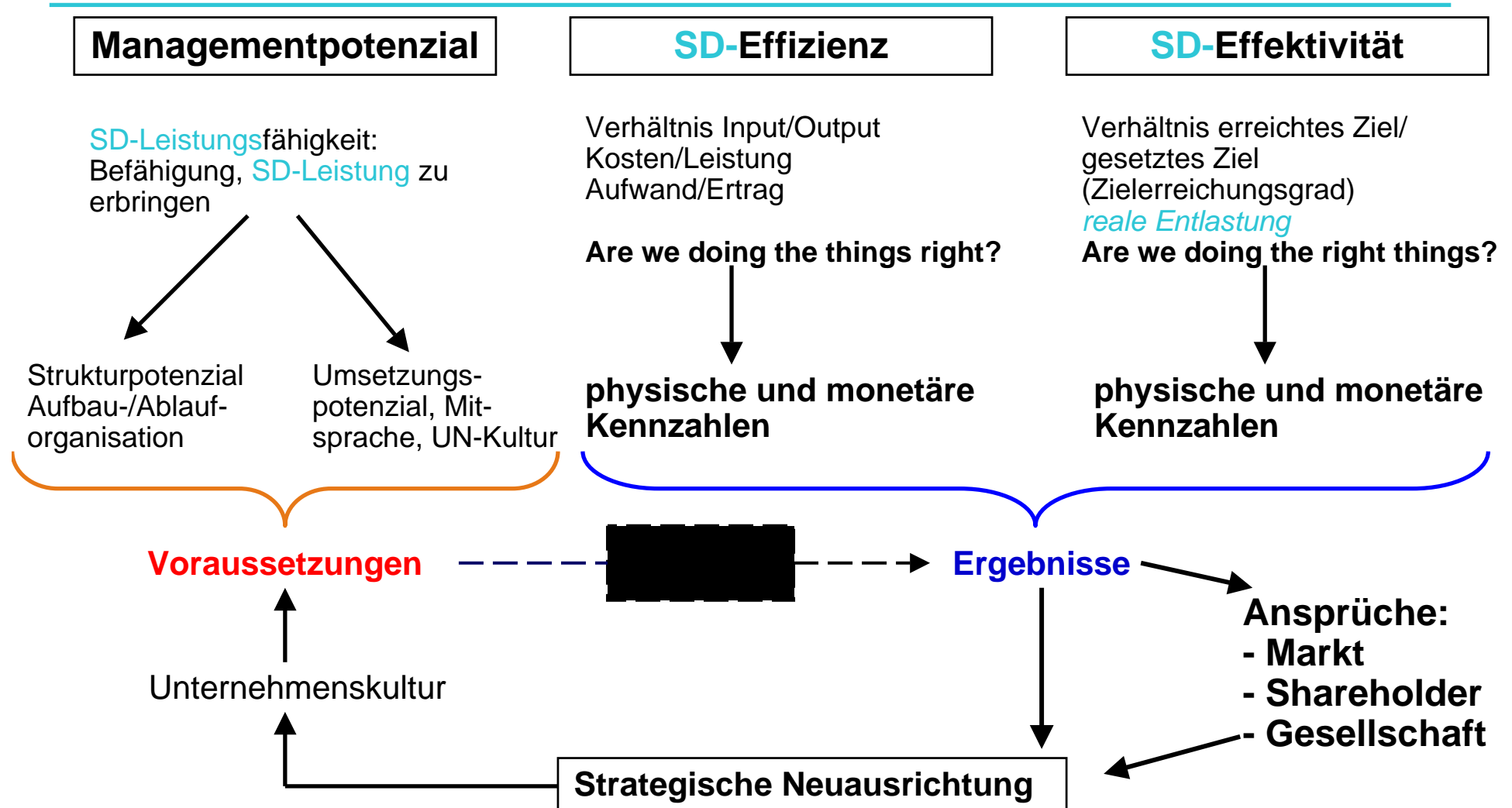
- Transport
- Umschlag
- Lagerei
- + Added Value Services
 - Kommissionierung
 - Verpackung
 - Qualitätskontrolle
 - Teilmontage
 - Veredelung

Umwelt- und umfeldrelevante logistische Funktionen



Quelle: Erweiterung basierend auf Gudehus 2005: 25, Wagner 2006

Beurteilungskriterien der Sustainable Development (SD)-Leistung von Unternehmen



Erweiterung nach
Stahlmann/Clausen 2000

Workshop 1: Effiziente Logistik

Ziele:

- Ideen entwickeln, wie eine effiziente Logistik ein möglichst störungsfreies Miteinander von Hafen, Logistik und Stadt ermöglichen kann.
- Aufzeigen von betrieblichen / organisatorischen Gestaltungsansätzen zur Reduzierung des Verkehrsaufwands und / oder Erhöhung der Stadtverträglichkeit und Sicherheit von Logistik.
- Ggf. Benennung von (neuen) Konfliktlinien durch logistische Prozesse.



Workshop 1: Effiziente Logistik

Akteure:

- hier: Schwerpunkt auf der privaten Seite (z.B. Tourenplanung von Speditionen, Fahrerinformation und -training)
- Aber auch: (notwendige) Rahmensetzung/Liberalisierung durch öffentliche Hand

Andere Workshops:

- Verkehrsmanagement
- Städtebauliche Integration von Transitverkehrstrassen
- Logistikflächen



Tagesablauf

- Begrüßung
- Inhaltliche Einführung (Prof. Dr.-Ing. Heike Flämig)
- Vorstellungsrunde
- Impulsreferate und Diskussion
 - Phantian Zuesongdham: Effective operations in ports
 - Prof. Dr. Lars Stemmler: Container Shipping Management
 - Ulrich Malchow: Port Feeder Barge: Klimaschonende Logistikkinnovation für den Hamburger Hafen

Mittagspause

- Impulsreferat und Diskussion
 - Hans Stapelfeldt: Logistik in Hamburg meistern
- Zwischenbilanz
- Elbinsel Café
- *Kaffeepause*
- Zusammenfassung der Ergebnisse